

Hoe verplaatsen wij ons in 2040?

De verwachting is dat Den Haag in 2040 honderdduizend meer inwoners heeft dan nu. Dat heeft diverse gevolgen. Niet alleen zullen er woningen worden gebouwd; ook op vervoersgebied zullen maatregelen moeten worden genomen. Want wij moeten ons wel kunnen verplaatsen. Oftewel: de mobiliteit moet gewaarborgd blijven.

Door het groeiende inwonersaantal zal het aantal weggebruikers toenemen. Dat betekent: meer files en nog langer zo-

ken naar een parkeerplaats. Niet voor niets dat de gemeente in haar planvorming daarom het gebruik van de fiets,



Colofon

Deze pagina is een uitgave van Stichting Wijkplatform Morgenstond, 1^e Eeldepad 3a, 2541 JG Den Haag. Tel: 070-3673356

Website: www.wijkplatformmorgenstond.nl
Like ons op Facebook

E-mail: info@wijkplatformmorgenstond.nl

Openingsuren wijkplatform: maandag van 09.00 - 13.30 uur, dinsdag van 09.00 - 13.00 uur, woensdag van 10.30 - 16.00 uur

Redactie: Rick Baron, Anita Bussem, Charles Crown, Jos Muller, Caroline Roeters, Mostafa Alahyarian, Cindy Wiltenburg, Jeannot Kant (Bureau Samen)

Foto's: Rick Baron, Cindy Wiltenburg, Jos Muller, BIT Morgenstond

Lay-out: Jeroen Steneker

E-mail redactie:

redactiemorgenstondnieuws@gmail.com

Druk & verspreiding: Uitgeverij Westmedia

Berichten van de bestuurstafel

2019 is een jaar geweest om niet gauw te vergeten: een College van Burge-meester en Wethouders in de problemen, een burgemeester die aftrad en tot slot ook heibel rond de vreugdevuren in Scheveningen.

In Morgenstond waren het vooral de vele opbrekingen van de wegen in onze wijk, waardoor er vaak filevorming is. De Dedemsvaartweg is daar een groot voorbeeld van, die staat vaak vast vanaf de Wippolderlaan tot aan de Mep-

pelweg. Als straks op nog meer wegen die uitkomen op de Dedemsvaartweg eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, zal dit alleen maar verergeren. Denk hierbij aan de Steenwijklaan en de Zuidlarestraat.

Op 23 november is er in het Ontmoetingscentrum een Oudhollandse spelletjes dag gehouden voor onze ouderen uit onze wijk. Het was echt een gezellige dag en voor herhaling vatbaar. Het bestuur van het Wijkplatform wenst u fijne feestdagen en een goed 2020.

Jos Muller-Rietveld,
Voorzitter Wijkplatform Morgenstond



ganiseerd. Kleinschalige bijeenkomsten, waarvoor onder meer vertegenwoordigers van wijkorganisaties in instanties waren uitgenodigd. Om de discussie wat overzichtelijk te maken, waren er zes doelen geformuleerd waarbij de deelnemers aan de hand van stellingen wordt gevraagd, keuzes te maken, die zij zichtbaar op borden konden aangeven en toelichten. Deze zes doelen zijn: "Verbonden", "betaalbaarheid", "efficiënt", "op maat", "veiligheid" en "schoon". Op 6 november jl. was het de beurt aan Escamp.

De meeste deelnemers gaven de voorkeur aan werk, school, sporten en uitgaan in de buurt boven het makkelijk en snel verplaatsen in de regio. Meer en goedkoper openbaar vervoer had de voorkeur boven persoonlijk vervoer. Ondanks de parkeerproblematiek, kozen de meeste deelnemers voor de eigen auto in plaats van het delen van een auto. Wel gaf men aan dat de voorkeur voor een deelauto zou kunnen groeien, wanneer zo'n systeem

goed wordt georganiseerd. Eensgezind werd gekozen voor het 'rekeningrijden', dus betalen voor gebruik van de auto in plaats van voor het bezit, omdat dat rechtvaardiger voelt. Een grotere verkeersveiligheid staat met stip op nr. 1 in Escamp, blijkt uit een eerder gehouden enquête. Toch hebben veel deelnemers zich uitgesproken voor een goede doorstroming van het verkeer. Volgens hen kan een goede verkeersdoorstroming prima samengaan met langzaam rijden, wat de veiligheid in het verkeer alleen maar ten goede komt. Men verkoos het belonen van schone auto's boven het bestraffen van vervuulende auto's.

Op 12 februari 2020 is er een slotbijeenkomst met vertegenwoordigers van alle stadsdelen. Dan worden gezamenlijk alle bijeenkomsten geëvalueerd en zal de gemeente bekend maken hoe het vervolgtraject er uit gaat zien.

Rick Baron



Soufyan, Faysel, Aksel, Ismail en Yahya zitten elke week bij elkaar om samen striptekeningen te maken. Ze doen dit bij de locatie van stichting Mooi in de Bentelostraat. De begeleiding van de club word door een van de moeders gedaan.

Jos Muller-Rietveld



Zestien jaar buurtinterventie

Zo'n twintig wijkbewoners vormen het Buurt Interventie Team Morgenstond. Zij signaleren en helpen waar mogelijk om de leefbaarheid en veiligheid op straat te vergroten.

Teamcoördinator Margua Helfrich is al ruim dertien jaar betrokken bij het BIT. "Ik ergerde me aan zwerfafval of hoe we omgaan met de openbare ruimte. De straat is de verlenging van je huis" zegt Margua. "Je kan klagen en blijven klagen over wat jou irriteert. Maar je kan ook zelf aan de slag gaan. Zo ben ik bij BIT terecht gekomen om iets te doen aan de leefbaarheid in de wijk."

BIT is ontstaan door een bewonersinitiatief in 2003. Er was onrust ontstaan in de Tinarlostraat door jongeren. Wijkbewoners kwamen bij elkaar om een oplossing te vinden. Daarbij hielp de welzijnsorganisatie BOOG om het BIT van de grond te krijgen. De gemeente sprong bij met subsidie. "Met dat geld hebben we, onder andere, portofoons aangeschaft die we nog steeds gebruiken."

Elke donderdagavond op straat

Margua zit elke week achter de mobilofoon op de 'basis' om meldingen van haar collega's op straat binnen te krijgen en te registreren. Ze geeft veel van deze meldingen door via de 'Buitenbeter-app' die direct naar de gemeente gaat. Tevens zit er een collega op de basis die de mel-

dingen via de site Denhaag.nl invoert en verzendt. Per avond verzamelt het BIT tussen de 35 en 75 meldingen. Er is een goed contact met politie en het handhavingsteam. Het BIT gaat elke donderdagavond de straat op in vijf teams van minstens twee personen. Hun opdracht is: goed kijken, signaleren en waar het kan aanpakken en helpen. "In de decembermaand willen we onze aanwezigheid vergroten door op twee of drie avonden op straat te zijn."

Margua vertelt over haar ervaringen: "Aan het begin vroegen de winkeliers ons om jonge meiden die zich niet veilig voelden door de hangjongeren, naar de bushalte te begeleiden. Je merkt dat de aanwezigheid op straat alleen al helpt. We krijgen ook veel verhalen van de wijkbewoners te horen. Vaak geven we hun klachten door, maar soms wijzen we de mensen ook op de mogelijkheid dat ze zelf een melding door kunnen geven aan de gemeente via tel.nr. 14070."

Het jongerenproject

"We willen de jongeren graag erbij halen, daarom heeft het kindcentrum Bamboe in de Bentelostraat ons uitgenodigd via stichting MOOI. We willen de kinderen graag bewust maken dat de wijk ook ons 'huis' is en dat het niet normaal is dat er troep ligt op straat of dat er wordt gesloopt. Het vergroot de betrokkenheid naar de wijk maar ook naar de mensen



Een deel van het BIT in actie. Tweede van rechts is Margua.

toe. We laten de kinderen als groep een keer meelopen zodat ze zien wat in de wijk gebeurt en hoe ze met andere ogen naar hun wijk kunnen kijken." Het valt op hoe trots Margua is op het hechte team van het BIT en de gezellige sfeer die daar heerst. Ze wijst naar hun site (bitmorgenstond.nl) waar de buurtbewoners informatie kunnen ophalen of een melding kunnen maken. Margua heeft ook iets leuks in aanbieding. Een gezellig en leuk team dat uit betrokken mensen van diverse achtergronden en afkomst bestaat.

Mocht je interesse hebben om een keer



mee te lopen of meedoen met het team: kom een keertje langs bij het 'hoofdkwartier' van het BIT op de basisschool de Wissel, Steenwijklaan 10-12. Daar ben je elke donderdagavond vanaf 19.00 uur van harte welkom.

Mostafa Alahyarian

Oude liefde voor de wijk roest niet

In 1959 kwam Henk van Driel als zevenjarig jongetje in de Berenrade wonen. Daar zag hij de liefde van zijn leven... Anneke. Maar Henk werd ook op de wijk verliefd. Hij uit dit via zijn Facebook-pagina 'Oud bewoners van Bouwlust, Morgenstond en Vrederust'.

Henk is nog steeds gelukkig getrouwd met zijn Anneke, dat meisje van de Berenrade. Toen hij in de Berenrade kwam wonen was de wijk nog omringd door weilanden en koaien. Voor hem was het een leuke en zorgeloze tijd vol met beatkelders, waarvan hij de eerste zelf opgericht had, en kattenkwaad. Het beheren van de Facebookpagina is een hobby, aldus Henk. Hij is er dagelijks twee tot drie uur mee bezig.

Dit doe hij dan ook niet alleen, maar met hulp van de medebeheerder René van Blijswijk. Nieuwe leden worden verwelkomd. De oude foto's maken heel veel emoties en herinneringen los bij de mensen. Gesprekken komen op gang en persoonlijke berichten worden over en weer verstuurd.

Reünie

Henk is in 2014 begonnen met de Facebookpagina, die inmiddels 7700 volgers heeft. Het mooie is dat mensen, die inmiddels zijn verhuisd, elkaar weer vinden en zelfs afspreken. Henk wil met deze pagina laten zien hoe het vroeger was en wil alleen maar positiviteit zien, negatieve reacties wil hij echt niet zien. Het gaat echt om 'de goede oude tijd'. De leden hebben zelfs om een reünie gevraagd, maar helaas is het niet haalbaar om dit voor zoveel mensen te organiseren. Op de vraag waarom de Facebookpagina foto's tot 1985 plaatst antwoordt Henk:



Wij wensen iedereen een probleemloos 2020, en ... blijven dromen. Lenny en Kitty



"Daarna werd alles volgebouwd en sloeg de verpaupering toe. Daarom ben ik in 1980 naar Zoetermeer verhuisd." Maar zijn hart ligt nog steeds in Den Haag Zuidwest.

Aangezien Henk destijds een beatkelder

in beheer had, waar een pick-up stond en iedereen plaatjes kon draaien, heeft hij ook een facebookmuziekgroep opgericht: "Mijn muziek toen jaren 60 en 70".

Cindy Wiltenburg



De kerstversiering van Fred en Corrie aan de Steenwijklaan.

INGEZONDEN MEDEDELING
VAN DE GEMEENTE

Rioolvervanging Haveltestraat e.o.

Vanaf januari tot eind oktober 2020 wordt het riool vervangen in en rond de Haveltestraat. Ook de bestrating van de weg en stoep wordt vernieuwd. Het werk vindt plaats in de volgende (delen) van straten: Koekangestraat, Steenwijklaan, Leyweg, Coevordenstraat, Leggelostraat, Haveltestraat, Eeldeplantsoen, 1^e Eeldepad en 3^e Eeldepad. Voor meer informatie kunt u terecht op www.denhaag.nl/riolering. De aannemer KWS Infra bv heeft een app waarmee u de werkzaamheden kunt volgen. Deze kunt u gratis downloaden in de App Store of Play Store. Zoek naar het project 'Haveltestraat'. De app is reclamevrij en anoniem te gebruiken. Voor vragen over de uitvoering kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van de aannemer, Frank Morel via fmorel@kws.nl. Heeft u algemene vragen over het werk in uw wijk? Stuur een email naar de omgevingsmanager van de gemeente Den Haag, Manon Baan via maan@denhaag.nl. U kunt haar ook bellen op 06-50085885.

Stichting Zuiderpark

Ruim twee jaar geleden is de stichting Zuiderpark opgericht. Als eerste heeft de stichting de website www.zuiderparkdenhaag.com gelanceerd. Inmiddels hebben ruim 250.000 mensen deze site gevonden. Vooral de agenda wordt veel geraadpleegd.



Het Zuiderpark is en blijft voor de Hagenaars en Hagenezen. Het wordt veelvuldig gebruikt door wandelaars, dagjesmensen en sporters. Er is altijd wel voor iedereen wat te doen. De komst van de Sportcampus heeft tot meer bezoekers in het park geleid. Ons team vrijwilligers, waarvan het overgrote deel afkomstig is uit de omliggende wijken, houdt alles goed in de gaten.

Ongeregeldheden kunnen altijd worden gemeld in de WhatsAppgroep van het Zuiderpark. Wie deel wil nemen aan deze groep of vrijwilliger in het Zuiderpark wil worden kan zich aanmelden via info@zuiderparkdenhaag.com. Kijk met regelmaat op onze website of bezoek onze Facebook pagina om daar de laatste ontwikkelingen in en om het Zuiderpark te volgen. Het komend jaar gaat het heel druk worden met de Invictus Games en de Special Olympics. Maar eerst is er op 31 januari onze nieuwjaarsreceptie. Meer informatie komt binnenkort op onze Facebookpagina.

Charles Crown,
bestuurslid St. Zuiderpark.

